

# Sitzkomfort – Raumgewinn – Recycling

## Druckelastische 3D-Gewirke für Fahrzeugsitze

### Eigenschaften

- variabel herstellbare Sitzdruckverteilung
- optimale Schwingungsisolation
- extreme Dauergebrauchseigenschaften
- aktive und passive Klimatisierung
- designorientierte textile Werkstücke
- geringerer Platzbedarf der Sitzkonstruktion gegenüber Schaumeinsatz
- 100 % PET, vollständig recycelfähig



### Realisierung

- lastaufnehmende Fadenstrukturen für Funktionalität in Dicken zwischen 20 und 60 mm
- variable Orientierung der räumlichen Abstandsfadenstrukturen, auch innerhalb eines Werkstückes
- variierbares Dehnungs- und Durchströmungsverhalten der Oberflächenstrukturen
- integrierte textile Gelenke
- endkonturnahe textile Werkstücke

